

Contactopsporing internationale treinen en bussen

Uitgangspunten

1. Rijksoverheid.nl: Voor overig vervoer van A naar B (zoals taxi's, personenbusjes en touringcars) geldt: een reservering en gezondheidscheck vooraf en een niet-medisch mondkapje zijn verplicht.

2. Richtlijn voor touroperators aangesloten bij de ANVR

<https://www.knv.nl/wp-content/uploads/2020/06/2020-06-30-Covid19-richtlijn-touringcarvervoerder-1-juli-2020.pdf>

Kort samenvat: Geen maximum aan aantal passagiers. Mondkapjes verplicht, zoveel mogelijk zelfde zitplaats, zoveel mogelijk blijven zitten, liefst toilet niet gebruiken, één voor één uitstappen met 1,5m ertussen. Reservering verplicht. Gezondheidsverklaring vooraf invullen. Informatievoorziening aan passagiers. Ventileren minstens half uur na elke rit.

3. Ventilatie in bussen en treinen minder optimaal dan in vliegtuig. Er valt niet goed te differentiëren tussen de verschillende ventilatiemogelijkheden gezien de verscheidenheid in bussen en treinen.

4. Kamerbrief 31 juli 2020. Betreft: reactie nav 73^e OMT COVID019, deel 2. Pagina 6: Extra communicatie met internationale trein, bus, cruise of ferry.

Hierin wordt genoemd dat vervoerder NS/Thalys/Eurostar en internationale bussen reizigers actief op reisadvies en eventueel daaraan gekoppelde quarantaine wijzen.

5. de te achterhalen contactgegevens zijn voornamelijk e-mail adressen en telefoonnummers. Het is dus niet bekend waar het contact op het moment van BCO verblijft. De meest aangewezen en vaak enige manier van contact leggen met een contact is dus via e-mail

Richtlijnen internationaal over exposure risk in public transport

ECDC: <https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-contact-tracing-public-health-management>

Alleen vliegtuig high risk exposure, rest van public transport worden als low risk exposure.

WHO: <https://www.who.int/publications/i/item/contact-tracing-in-the-context-of-covid-19>

Alle vormen van public transport risicovol: 2 rijen rondom index langer dan 15 minuten.

Indien geen passagierslijst of toegewezen zitplaatsen aanwezig, overweeg mediaoproep.

A. Europese lijndiensten (met name Flixbus/Eurolines) & touroperators (vakantiereizen)

Situatie:

Flixbus: optioneel om plaats te reserveren (kost extra)

Eurolines: niet mogelijk om vaste zitplaats te reserveren

Touroperators: geen vaste plekken (?)

Overwegingen:

-Vaak geen vaste gereserveerde plek. Bovendien wisselen mensen regelmatig van plek. Dit blijkt ook uit de enkele casuïstiek die we hebben.

-Meerdere keren in- en uitstappen + lopen door de bus (veel korte contactmomenten)

-Lange reistijden, dus lange mogelijke blootstelling

-Minder goede ventilatie dan in vliegtuig

Reservering meestal op naam met contactgegevens (e-mail adres)

Voorstel:

-Hele bus als categorie 3 overig contact beschouwen. Dit omdat je niet kunt bouwen op vaste zitplaatsen en dus de 2 stoelen voor, achter etc. Er wordt echter wel risico gelopen: lange reistijd in mogelijk slecht geventileerde ruimte.

-Vast contactpersoon bij Flixbus/Eurolines regelen waar GGD'en naar toe kunnen mailen via een standaard format om passagierslijst op te vragen.

Vragen aan BCO:

-Eens met voorstel om hele bus als een categorie 3 beschouwen? Of toch als categorie 2a?

-Alle passagiers een informatiebrief mailen over risico dat zij hebben gelopen? Buitenlandse contacten ook doorgeven via EWRS indien nationaliteit bekend? Dit kunnen er potentieel veel zijn.

-Hoe om te gaan met touroperators en opvragen passagierslijsten? Verschillende reisorganisaties kunnen gebruik maken van dezelfde busvervoerder. En er bestaan veel busvervoerders.

B. Thalys/Eurostar

Situatie: Vaste zitplaatsen.

Vast contactpersoon bij Thalys -> Levert een excel lijst met o.a. naam, stoelnummers, mailadressen.

Over het algemeen geen telefoonnummers bekend. Nationaliteit wordt niet genoemd.

Overwegingen:

-Gereserveerde vaste zitplekken. Dus onderscheid categorie 2a en 3 te maken.

-Redelijk lange reistijden, dus lange mogelijke blootstelling

-Minder goede ventilatie dan in vliegtuig

Voorstel:

- Aangezien er vaste zitplaatsen zijn onderscheid maken tussen 2a nauwe contacten (2 stoelen voor, achter, zijwaarts) en categorie 3 overige contacten (rest van de treincoupé).
- Categorie 2 informeren via brief via mail aangezien er geen telefoonnummers bekend zijn.
- Categorie 3 niet zelf actief informeren, gezien informatievoorziening op stations (ECDC COVID-19 Railway protocol en Kamerbrief 31 juli)
- Vast contactpersoon bij Thalys en Eurostar (is al in gang gezet) regelen waar GGD'en naar toe kunnen met mailen via een standaard format.

Vragen aan BCO:

- Eens met onderscheidt categorie 2 en 3? Alleen categorie 2 met informatiebrief informeren, aangezien alleen mail beschikbaar is? Verzoek tot quarantaine of niet? Zullen ook buitenlandse passagiers tussen zitten.
- Eens met categorie 3 niet zelf actief informeren, gezien informatievoorziening op stations?

C. Internationale treinen met gedeeltelijke reservering of geen reservering: ICE Frankfurt-Basel, IC Berlijn, IC Brussel

Situatie:

ICE Duitsland-Zwitserland: wel reservering, extra kosten voor vaste zitplek

IC Berlijn: Extra kosten voor vaste zitplek. Trein kan via allerlei reisorganisaties gereserveerd worden. NS kan alleen zien wat via hun geboekt is.

IC Brussel: geen vaste zitplaatsreservering mogelijk.

Overwegingen:

- Alleen als de index een vaste zitplaats heeft kan rest van coupe (alleen die ook een vaste gereserveerde zitplaats hebben) gewaarschuwd worden. In de meeste gevallen hebben mensen geen vaste zitplaats en kunnen dus in principe overal in de trein zijn gaan zitten.
- Redelijk lange reistijden, dus lange mogelijke blootstelling
- Minder goede ventilatie dan in vliegtuig

Vaak zijn geen contactgegevens bekend omdat kaartjes ook zonder ter naam stelling kunnen worden gekocht op de stations

Voorstel:

- Geen contactopsporingen mogelijk
- Niet waard om voor de enkeling die wel een gereserveerde zitplek heeft een heel contactonderzoek op te starten. Zitten te veel mensen in de trein zonder vaste zitplaats.

Vragen aan BCO

Akkoord met geen contactopsporing in deze treinen?